

## Подключение блока Мауа v2.4

Блок Мауа предназначен для установки в салоне автомобиля. Запрещается устанавливать блок в подкапотном пространстве.

Внутри блока установлен датчик давления (ДАД). Датчик может выйти из строя при попадании внутрь конденсата. При установке необходимо ориентировать блок так, чтобы штуцер подвода давления был направлен под углом вниз.

Запрещается брать питание и землю с точки подключения силовых устройств, потребляющих большой ток и создающих сильные помехи (катушки зажигания, форсунки, бензонасос, и т.п.) Это может вызвать перебои в работе системы. Лучше всего брать питание прямо с ключа зажигания, или же через дополнительное реле прямо с АКБ. Питание блока Мауа, катушек, и всех дополнительных устройств должны включаться вместе с включением зажигания.

### Датчики

Выходы СЗ предназначены для подключения минуса от датчиков.

Провода ДУИ, ДНО/ДПКВ, ДД должны быть экранированы. Экран подключается только со стороны блока на GND.

Настройка для штатного датчика 60-2 ВАЗ: 60 зубов на шкиве, 18 от НО до МТ.

Датчик температуры – двухпроводный, от инжекторного авто.

ДД устанавливается на шпильку или болт, вкрученный посередине блока цилиндров, возле головки блока.

### Подключение коммутаторов(модуля зажигания)

Трамблерная раздача: Вых1

Статическая раздача 4цил: Вых1-> цил 2,3 Вых2 -> 1,4

Фазированная раздача 4цил: Вых1-> цил 2, Вых2-> 1, Вых3-> 3, Вых4-> 4

Статическая и фазированные подключения приведены для штатного шкива ВАЗ.

### Настраиваемые выходы

Выходы 3, 4, 5, которые не подключены к коммутаторам, могут быть использованы для подключения внешних устройств. Управление по минусу.

Выход ЭПХХ имеет управление по +12. Его можно использовать как для управления ЭПХХ, так и для других устройств.

ДУИ2	ДНО2	ДПДЗ	ДТ	АН	К1/2	ДД	БК1	БК2	5В	ДФ	ВЫХ1	ВЫХ3	ВЫХ5	ЭПХХ	12В
ДУИ1	ДНО1	СЗ	СЗ	--	СЗ	--	ДХ	БК3	Г/Б	БК	ВЫХ2	ВЫХ4	СЕ	ТАХ	GND

ДПДЗ	концевик карбюратора либо ДПДЗ
ДТ	датчик температуры
ДУИ	датчик ДУИ или датчик 60-2 (экранированный провод)
ДНО	датчик ДНО (экранированный провод)
АН	универсальный вход
ДФ	вход датчика фазы (холл)
К1/2	переключение карт УОЗ 1-2, управление по минусу
ДД	вход датчика детонации (экранированный провод)
СЗ	сигнальная земля для подключения датчиков
БК1,2,3	подключение экрана БК
5В	питание 5В для датчиков
Г/Б	переключение газ/бензин, управление по +12
ДХ	вход датчика холла, соединить параллельно с ДУИ1
ВЫХ1-5	выходы на коммутаторы и настраиваемые выходы (200мА)
ЭПХХ	выход на клапан ЭПХХ (1А, 12В)
СЕ	выход на лампу Check engine (200мА)
ТАХ	выход на тахометр (200мА)
12В	питание блока +12В (до 1.5А)
ЗЕМЛЯ	земля питания блока

### Первое подключение

Если лампа на блоке загорелась – блок включился и работает. Слабые короткие моргания сигнализируют о необходимости залить прошивку.

При первом подключении менеджер запросит регистрацию. Вам необходимо следовать инструкциям на экране. Если интернет недоступен, нужно скопировать код регистрации, ввести его на странице [registration.maya-auto.com](http://registration.maya-auto.com) и получить код активации, который нужно скопировать в окно активации менеджера.

После активации желательно обновить прошивку блока. Для этого скачайте свежую прошивку с сайта [www.maya-auto.com](http://www.maya-auto.com)

Затем вам необходимо воспользоваться онлайн-хранилищем для того чтобы скачать настройки под ваш двигатель.

# Экран бортового компьютера Мауа

Экран предназначен для показа основной информации о работе блока Мауа, а также для регулирования октан-корректора.

При включении зажигания отображается версия прошивки блока. Потом - активный набор кривых УОЗ (Бензин1 – Бензин2 – Газ1 – Газ2). Далее блок переходит в основной режим.

При переключении набора УОЗ, на экране отображается выбранный набор.

## Описание кнопок

Кнопки +/- регулируют октан-корректор. Изменения вступают в силу немедленно.

Кнопка ОК переключает экраны.

При первом нажатии отображается описание текущего экрана. Если нажать ОК повторно – вы переключитесь на другой экран.



Если вдруг на экране отображается мусор – нажмите любую кнопку и экран перезагрузится.

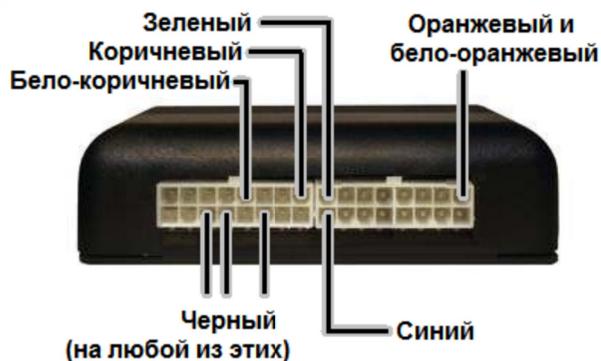
## Подключение

Для подключения необходимо вставить фишки в разъем вашего блока согласно рисунку. Красный провод (+12) необходимо соединить с плюсовым проводом, идущим к блоку Майя.

Если на экране нет изображения – отрегулируйте контраст с помощью регулятора на тыльной стороне экрана

Порядок подключения к блоку V2 показан на рисунке

При сильных помехах от зажигания на экране будут возникать артефакты. Это признак того что пора делать ревизию системы зажигания



## Краткая инструкция по подключению блока Мауа

Подробную информацию смотрите на сайте [www.maya-auto.com](http://www.maya-auto.com)