

# Краткая инструкция по подключению блока Мауа

Подробную информацию смотрите на сайте: [www.maya-auto.com/products](http://www.maya-auto.com/products)

## Общая информация

Блок Мауа предназначен для установки в салоне автомобиля. Запрещается устанавливать блок в подкапотном пространстве.

Внутри блока установлен датчик давления (ДАД). Датчик может выйти из строя при попадании внутрь конденсата. При установке необходимо ориентировать блок так, чтобы штуцер подвода давления был направлен под углом вниз.

Запрещается брать питание 12В с точки подключения силовых устройств, потребляющих большой ток и создающих сильные помехи (катушки зажигания, форсунки, бензонасос, и т.п.) Это может вызвать перебои в работе системы. Лучше всего брать питание прямо с ключа зажигания, или же через дополнительное реле прямо с АКБ. Питание блока должно включаться вместе с включением зажигания.

## Датчики

Выходы СЗ предназначены для подключения минуса от датчиков.

Провода ДУИ, ДНО/ДПКВ, ДД должны быть экранированы. Экран подключается только со стороны блока на GND.

Настройка для штатного датчика 60-2 ВАЗ: 60 зубов на шкиве, 18 от НО до МТ.

Датчик температуры – двухпроводный, от инжекторного авто.

ДД устанавливается на шпильку или болт, вкрученный посередине блока цилиндров, возле головки блока.

## Коммутаторы/модуль зажигания

Трамблерная раздача: Вых1

Статическая раздача 4цил: Вых1-> цили 2,3 Вых2 -> 1,4

Фазированная раздача 4цил: Вых1-> цили 2, Вых2-> 1, Вых3-> 3, Вых4-> 4

## Настраиваемые выходы

Выходы 3, 4, 5, которые не подключены к коммутаторам, могут быть использованы для подключения внешних устройств. Управление по минусу.

Выход ЭПХХ имеет управление по +12. Его можно использовать как для управления ЭПХХ, так и для других устройств.

ДПДЗ	ДТ	ДУИ2	ДНО2	АН	К+	К-	БК1	БК2	5В	ДХ	ВЫХ1	ВЫХ3	ВЫХ5	ЭПХХ	12В
СЗ	СЗ	ДУИ1	ДНО1	К1/2	ОК	СЗ	ДД	БК3	Г/Б	СЗ	ВЫХ2	ВЫХ4	СЕ	ТАХ	GND

ДПДЗ	концевик карбюратора либо ДПДЗ
ДТ	датчик температуры
ДУИ	датчик ДУИ или датчик 60-2 (экранированный провод)
ДНО	датчик ДНО (экранированный провод)
АН	универсальный вход
К+,К-,ОК	кнопки управления БК, управление по минусу
К1/2	переключение карт УОЗ 1-2, управление по минусу
ДД	вход датчика детонации (экранированный провод)
СЗ	сигнальная земля для подключения датчиков
БК1,2,3	подключение экрана БК
5В	питание 5В для датчиков
Г/Б	переключение газ/бензин, управление по +12
ДХ	вход датчика холла
ВЫХ1-5	выходы на коммутаторы и настраиваемые выходы (200мА)
ЭПХХ	выход на клапан ЭПХХ (1А, 12В)
СЕ	выход на лампу Check engine (200мА)
ТАХ	выход на тахометр (200мА)
12В	питание блока +12В (до 1.5А)
ЗЕМЛЯ	земля питания блока

## Первое подключение

При первом подключении менеджер запросит регистрацию. Вам необходимо следовать инструкциям на экране. Если интернет недоступен, нужно скопировать код регистрации, ввести его на странице [registration.maya-auto.com](http://registration.maya-auto.com) и получить код активации, который вставить в окно активации менеджера.

После активации желательно обновить прошивку блока. Для этого скачайте свежую прошивку со страницы [www.maya-auto.com/products](http://www.maya-auto.com/products).